

Kommunstyrelsens strategiutskott

2010-09-14

Plats och tid för
sammanträde:

Tjädernhuset, Vargen, den 20 september 2010, kl. 13.00

Ä. 6, kl. 14.00

P-O Herou
P Torsell
I Wilstrand

1. Val av justerare
2. Fastställande av dagordning
3. Innehåll och former för strategiutskottet

Ä. 7, kl. 15.00

G Hoffman
A-S Hedenström
E Kristiansson
O Ahlinder
T Eriksson

4. Yttrande över motion om utredning av Brunnsjöleden som camping och ställplats
5. Yttrande över motion om innehåll i översiktsplanen

Ä. 8-10, kl. 15.30

T Larsson

6. Rondell, RV 70-Kraftgatan, mindre rondell på Ivarshyttewägen samt anslutande gång- och cykelbanor
7. IT-infrastruktur - temadiskussion
8. Miljö- och byggförvaltningens rapport – Erosionsutredning vid Dalälven i Smedby – Myckelby
(Presenteras ytterligare vid sammanträdet)
9. Inventering av tillgängligheten i publika lokaler
(Presenteras vid sammanträdet)
10. Miljö- och byggförvaltningens rapport – prioritering av planer
11. Delgivningar
12. Rapporter

2

§

Fastställande av dagordning

3

§

Innehåll och former för strategiutskottet

4

§

Dnr KS162-10 845

Yttrande över motion angående framtida användning av Brunnsjöleden som camping och ställplats

Owe Ahlinder (C) har till kommunfullmäktige inlämnat följande motion:

"Ang framtida användning av Brunnsjöleden som Camping och Ställplats

I samband med budget och färdigställande av Vasaliden har kommunstyrelsen begärt in från Kultur o Fritid redogörelse som beskriver hur frekvent Brunnsjöleden används av fotbollsklubbarna. Denna redogörelse har ännu ej presenterats. Samtidigt föreligger krav på investeringar på Brunnsjöleden.

Det förefaller rimligt att kommunen tar ställning till hur Brunnsjöleden långsiktigt ska användas innan några investeringar görs.

Undertecknad yrkar att

- placering av Camping och s k Ställplatser på Brunnsjöleden utreds/planeras innan ytterligare investeringar görs.*
- av kommunstyrelsen efterfrågad utredning omedelbart presenteras för kommunstyrelsen."*

Ärendet har remitterats till kommunstyrelsen för yttrande.

Näringslivssekreteraren presenterar följande yttrande över ärendet:

I översiktsplanen för Hedemora stad med omland är nuvarande camping föreslagen som framtida bostadsområde. I och med förbättringarna i Dalabanan kommer området att kunna bli intressant för de som pendlar från Hedemora till andra arbetsorter.

Fotografen Gomer Swahn har utvecklat ett koncept runt husbilsturism. Swahn har uppvakat kommunen för att starta en förstudie kring hur och var ställplatser ska placeras. Det är inte klart hur denna utredning ska genomföras eller vem som ska vara huvudman för den. Swahn har sökt finansiering via Södra Dalarnas Framtidsbank.

Följande förslag till beslut presenteras:

1. Enligt översiktsplanen för Hedemora stad lämpar sig ej Brunnsjöleden som område för campingplats.
2. Berörda förvaltningar får i uppdrag att ingå i förstudie om ställplatser.

§ , forts.

3. Kommunstyrelsen utser ansvarig handläggare.
4. Ny placering av campingplats bör beaktas i kommande kommuntäckande översiktsplan.

Beredning

Kommunfullmäktige den 22 juni 2010, § 81

Kommunstyrelsen den 31 augusti 2010, § 131

Kommunledningskontoret yttrande den 13 september 2010

Förslag till beslut:

Strategiskottets förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen avslås. Enligt översiktsplanen för Hedemora stad lämpar sig ej Brunnsjöleden som område för campingplats.
2. Berörda förvaltningar ges i uppdrag att ingå i förstudie om ställplatser.
3. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att utse ansvarig handläggare.
4. Ny placering av campingplats bör beaktas i kommande kommuntäckande översiktsplan.



Kommunledningskontoret
Ann-Sofie Hedenström
Näringslivssamordnare

TJÄNSTESKRIVELSE

1(2)

2010-09-10

KS162-10 845

Kommunstyrelsen

BILAGOR TILL ÄRENDE

NR.....⁴.....

(.....³.....SIDOR)

Tjänsteskrivelse rörande motion om Brunnsjölidens användning som camping

Följande motion av Owe Ahlinder (C) har på remiss skickats till kommunstyrelsen för yttrande:

"Ang framtida användning av Brunnsjöleden som Camping och Ställplats

I samband med budget och färdigställande av Vasaliden har kommunstyrelsen begärt in från Kultur o Fritid redogörelse som beskriver hur frekvent Brunnsjöleden används av fotbollsklubbar. Denna redogörelse har ännu ej presenterats. Samtidigt föreligger krav på investeringar på Brunnsjöleden. Det förefaller rimligt att kommunen tar ställning till hur Brunnsjöleden långsiktigt ska användas innan några investeringar görs.

Undertecknad yrkar att

- placering av Camping och s k Ställplatser på Brunnsjöleden utreds/planeras innan ytterligare investeringar görs.*
- av kommunstyrelsen efterfrågad utredning omedelbart presenteras för kommunstyrelsen."*

I översiktsplanen för Hedemora stad med omland är nuvarande camping föreslagen som framtida bostadsområde. I och med förbättringarna i Dalabanan kommer området att kunna bli intressant för de som pendlar från Hedemora till andra arbetsorter.

Fotografen Gomer Swahn har utvecklat ett koncept runt husbilsturism. Swahn har uppvakat kommunen för att starta en förstudie kring hur och var ställplatser ska placeras. Det är inte klart hur denna utredning ska genomföras eller vem som ska vara huvudman för den. Swahn har sökt finansiering via Södra Dalarnas Framtidsbank.

Forts.

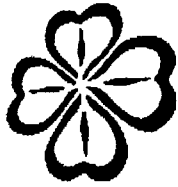
2010-02-10

Förslag till beslut:

1. Enligt översiktsplanen för Hedemora stad lämpar sig ej Brunnsjöleden som område för campingplats.
2. Berörda förvaltningar får i uppdrag att ingå i förstudie om ställplatser.
3. Kommunstyrelsen utser ansvarig handläggare.
4. Ny placering av campingplats bör beaktas i kommande kommuntäckande översiktsplan.

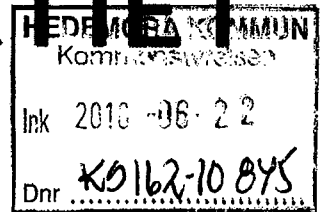
I tjänsten,

Ann-Sofie Hedenström,
Näringslivssamordnare



Hedemora

CENTERPARTIET



MOTION

Till

2010-06-21

Kommunfullmäktige

I Hedemora

Ang framtida användning av Brunnsjöleden som Camping och Ställplats

I samband med budget och färdigställande av Vasaliden har kommunstyrelsen begärt in från Kultur o Fritid redogörelse som beskriver hur frekvent Brunnsjöleden används av fotbollsklubbarna. Denna redogörelse har ännu ej presenterats. Samtidigt föreligger krav på investeringar på Brunnsjöleden.

Det förefaller rimligt att kommunen tar ställning till hur Brunnsjöleden långsiktigt ska användas innan några investeringar görs.

Undertecknad yrkar

Att placering av Camping och s k Ställplatser på Brunnsjöleden utreds/planeras

innan ytterligare investeringar görs.

Att av Kommunstyrelsen efterfrågad utredning omedelbart presenteras för

Kommunstyrelsen.

Owe Ahlinder, Centerpartiet

Ledamot av Kommunfullmäktige i Hedemora

5

§

Dnr KS158-10 212

Yttrande över motion om innehåll i översiktsplanen

Gun Drugge (C) har till kommunfullmäktige inlämnat följande motion:

”Avvägningen mellan exploatering och bevarandeintressen är en ständigt aktuell fråga. Hur dessa potentiella intressekonflikter hanteras är av största vikt med hänsyn till de som kan uppleva sig berörda. I miljöbalken anges hur dessa frågor ska hanteras i samband med tillståndsprövning av t.ex. täktverksamhet.

I Hedemora kommun är det viktigt att vi har en långsiktig planering där områden utpekats för såväl bostadsbyggnation, industrietableringar och skyddsvärda naturmiljöer. Allt för att skapa en attraktiv kommun.

En uppdatering av översiktsplanen för kommunen är angeläget för att kunna peka ut och planera för områden enligt vad som nämnts ovan. Det är viktigt för kommunens utveckling.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag

- att områden som lämpar sig för såväl bostadsbyggnation, naturskydd som industriexploatering pekas ut i den nya översiktsplanen.”

Ärendet har överlämnats till miljö- och byggnämnden för yttrande.

Miljö- och byggnämndens ordförande lämnar följande yttrande:

Kommunstyrelsen beslutade den 6 oktober 2009, § 195, att översiktsplanen för Hedemora kommun skall omarbetas. Kommunen ska i översiktsplanen redovisa grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark och vattenområden enligt 2 kap 2 § Plan- och bygglagen. Med stöd av dessa bestämmelser bör översiktsplanen behandla lokaliseringen av bostads- och arbetsområden, kommunikationsleder och andra strukturbildande anläggningar i ett långsiktigt och strategiskt perspektiv. I planen ska det även redovisas kommunens syn på hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras.

Motionärens önskan ingår i arbetet med översiktsplanen enligt kommunstyrelsens beslut.

Forts.

§ , forts.

Beredning

Miljö- och byggnämndens yttrande den 9 juli 2010

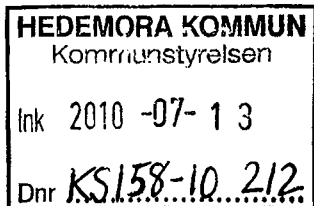
Förslag till beslut:

Strategiutskottets förslag till kommunfullmäktige:

Med hänvisning till miljö- och byggnämndens yttrande anses motionen behandlad.



Hedemora kommun
Miljö och byggnämnden



YTTRANDE

1(1)

2010-07-09

Dnr.09.1018.212

BILAGOR TILL ÄRENDE

NR.....⁵.....

Kommunstyrelsen

(.....².....SIDOR)

Motion om innehåll i översiktsplan för Hedemora kommun.

Bakgrund

Miljö och byggnämnden har mottagit en motion från Gun Drugge (c) där motionären yrkar att

- områden som lämpar sig för såväl bostadsbyggnation, naturskydd som industriexploatering pekas ut i den nya översiktsplanen

Yttrande

Kommunstyrelsen beslutade 2009-10-06, § 195 att översiktsplanen för Hedemora kommun skall omarbetas.

Kommunen ska i översiktsplanen redovisa grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark och vattenområden enligt 2 kap. 2 § plan och bygglagen. Med stöd av dessa bestämmelser bör översiktsplanen behandla lokaliseringen av bostads- och arbetsområden, kommunikationsleder och andra strukturbildande anläggningar i ett långsiktigt och strategiskt perspektiv. I planen skall det även redovisas kommunens syn på hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras.

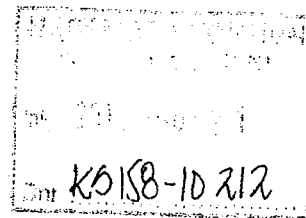
Slutsats

Motionärens önskan ingår i arbetet med översiktsplanen i Hedemora kommun enligt kommunstyrelsens beslut 2009-10-06.

Med vänlig hälsning

Karl-Erik Pettersson
Ordförande
Miljö och byggnämnden

Motion till kommunfullmäktige Hedemora



Avvägningen mellan exploatering och bevarandeintressen är en ständigt aktuell fråga. Hur dessa potentiella intressekonflikter hanteras är av största vikt med hänsyn till de som kan uppleva sig berörda. I miljöbalken anges hur dessa frågor ska hanteras i samand med tillståndsprövning av t ex täktverksamhet.

I Hedemora kommun är det viktigt att vi har en långsiktig planering där områden utpekats för såväl bostadsbyggnation, industrietableringar och skyddsvärda naturmiljöer. Allt för att skapa en attraktiv kommun.

En uppdatering av översiktsplanen för kommunen är angeläget för att kunna peka ut och planera för områden enligt vad som nämnts ovan. Det är viktigt för kommunens utveckling

Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag

- att områden som lämpar sig för såväl bostadsbyggnation, naturskydd som industriexploatering pekas ut i den nya översiktsplanen

Hedemora 2010-06-20

Gun Drugge (c)

6.

§

Dnr

Rondell, RV70-Kraftgatan, mindre rondell på Ivarshyttevägen samt anslutande gång- och cykelbanor

Kommunstyrelsen beslutade hösten 2009 att tillsätta en arbetsgrupp för att föra en dialog med Trafikverket och Region Dalarna angående vikten av att få till stånd en rondell vid RV 70-Kraftgatan, mindre rondell på Ivarshytte-vägen samt anslutande gång- och cykelbanor i området.

Möten med Trafikverket och Region Dalarna samt näringsidkare i området genomfördes och Hedemora kommun inkom också med ett yttrande om vikten av objektets genomförande för utvecklingen i området. Trafikverket har därefter uttalat att de i samband med utarbetandet av den nationella planen kommer att lyfta fram detta som ett viktigt objekt för Hedemora.

Ett av argumenten inför Trafikverket är att det i nuläget är undermålig tillgänglighet till området öster om RV 70, vilket innebär att trafiksäkerheten inte kan garanteras när fotgängare och cyklister försöker korsa RV 70. Länsstyrelsen och Trafikverket har också påpekat detta i sina yttranden över detaljplan för det intilliggande området, Blocket 1. Trafikverket menar också att det är av vikt med medfinansiering från den privata sektorn.

Preliminärt finansieringsförslag:

Åtgärd	Hda kom.	Trafikv.	Statsbidr.	Framtids- banken	Totalt Mnkr
Cirk.plats RV70/Kraftg.	-	2,10	-	0,40	2,50
Cirk.plats Ivarsh.v/Kranv.	0,75	-	0,75	-	1,50
G/c Vallv./-Kraftg.	0,50	-	0,50	-	1,00
Summa	1,25	2,10	1,25	0,40	5,00

Beredning

Tjänsteskrivelse den 9 september 2010

Forts.

§ , forts.

Förslag till beslut:

1. Hedemora kommun ansöker om bidrag från Framtidsbanken med 400 tkr för byggande av cirkulationsplatser vid RV 70/Kraftgatan samt Ivarshyttvägen/Kranvägen.
2. Hedemora kommun beslutar att vid behov förskottera 2 100 tkr till projektet under förutsättning att sökt bidrag erhålls från Framtidsbanken och att Trafikverket beslutar om investeringen i aktuell plan.
3. Hedemora kommun beslutar att avsätta 1 250 tkr till projektet under förutsättning att statsbidrag erhålls med motsvarande belopp, dvs. 50 % av total investering.
4. Medel för investeringen avsätts i 2012 års budget.
5. Ansvarig handläggare för projektet är kommunchef Lena Stoltz.

2010-09-09

Kommunledningskontoret

Kommunstyrelsen **BILAGOR TILL ÄRENDE**

NR.....⁶.....

(.....⁴.....SIDOR)

Rondell RV 70-Kraftgatan samt mindre rondell Ivarshyttevägen- Kranvägen samt anslutande gång- och cykelbanor

Kommunstyrelsen beslutade hösten 2009 att tillsätta en arbetsgrupp bestående av Ulf Hansson, Inger Wilstrand, Per Torsell och Per-Olof Herou för att föra en dialog med Trafikverket och Region Dalarna angående vikten av att få till stånd rubricerad investering. Möten med Trafikverket och Region Dalarna samt näringsidkare i området genomfördes och Hedemora Kommun inkom också med ett yttrande om vikten av objektets genomförande för utvecklingen i området. Trafikverket var nöjda med yttrandet och i utarbetandet av den nationella planen kommer man att lyfta detta som ett viktigt objekt för Hedemora.

Ett av argumenten inför Trafikverket är en undermålig tillgänglighet till området öster om RV 70, vilket innebär att trafiksäkerheten inte kan garanteras när fotgängare och cyklister försöker korsa RV 70. Länsstyrelsen och Trafikverket har också pekat på detta i sina yttranden över detaljplan för Blocket 1. Viktigt att påpeka är också att Trafikverket menar att det är av vikt med medfinansiering från den privata sektorn. När prioritetsordningen i de flexibla pottorna fastställts återstår det att föra diskussioner med Trafikverket om en eventuell förskottering av bygget från Hedemora Kommun. I dessa diskussioner bör Hedemora Kommun tillsammans med privata finansiärer ha ett färdigt förslag att lägga fram till Trafikverket och Region Dalarna för att inte fördröja igångsättningen ytterligare.

Trafikverket håller på med verksamhetsplanering för åren 2011-2013. Enligt besked från Trafikverket ingår objektet RV 70/ Kraftgatan i den prioriterade listan för Dalarna. Ett första besked kan lämnas efter den 10 oktober 2010 var cirkulationsplatsen RV 70/Kraftgatan ligger i prioriteringsordningen.

Forts.

Förslag till beslut:

1. Hedemora kommun ansöker om bidrag från Framtidsbanken med 400 tkr för byggande av cirkulationsplatser vid RV 70/Kraftgatan samt Ivarshyttvägen/Kranvägen.
2. Hedemora kommun beslutar att vid behov förskottera 2 100 tkr till projektet under förutsättning att sökt bidrag erhålls från Framtidsbanken och att Trafikverket beslutar om investeringen i aktuell plan.
3. Hedemora kommun beslutar att avsätta 1 250 tkr till projektet under förutsättning att statsbidrag erhålls med motsvarande belopp, dvs. 50 % av total investering.
4. Medel för investeringen avsätts i 2012 års budget.
5. Ansvarig handläggare för projektet är kommunchef Lena Stoltz.

Per Torsell

Inger Wilstrand

Per-Olof Herou

Avd. chef, tekn. avd

VD, Hda Näringslivsbol.

Planeringschef

Bilaga:

1. Preliminärt finansieringsförslag
2. Karta

Preliminärt finansieringsförslag / RV70-Kraftgatan
Ny kalkyl//PO

Åtgärd	Hedemora Kommun	Trafikverket	Statsbidrag	Framtidsbanken	Totalt
Cirkulationsplats RV70-kraftgatan	-	2.1	-	0.4	2.5
Cirkulationsplats Ivarshyttevägen-kranvägen	0.75	-	0.75	-	1.5
G/CVallvägen-Kraftgatan	0.50	-	0.50	-	1.0
Summa	1.25	2.1	1.25	0.40	5.0

Förskotteringsbelopp vid medverkan av framtidsbanken = 2.1 i kommunbudget 2012.

Kommunens investeringskostnad = 1.25 mkr, budget 2012

Total kommunkostnad 2012 [vid ev förskottering] = 3.35 mkr

Statsbidrag 1.25 mkr utbetalas normalt till 90% i samband med byggnation, resterande 10% efter byggnationen är genomförd.

Tydlig avsiktsförklaring angående förskottering bör ges i politiskt beslut [KS].

7

§

Dnr

IT-infrastruktur - temadiskussion

8

§

Dnr KS177-05 433

Rapport över fördjupad stabilitets- och erosionsutredning i Smedby och Myckelby

Ramböll Sverige AB har på uppdrag av Hedemora kommun genomfört en fördjupad geoteknisk utredning avseende stabilitets- och erosionsproblemen i byarna Smedby och Myckelby, Hedemora kommun.

Syftet med utredningen är att bedöma risker mot naturolyckor i området samt att komma med förslag på förebyggande åtgärder. I utredningen redovisas förslag på åtgärder samt kostnader för förslagen. Enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) kan bidrag för dessa åtgärder erhållas med 60 %. Resterande delar skall finansieras med andra medel. Hedemora kommun bör ta ställning till hur fortsatta åtgärder skall utföras och finansieras.

Beredning

Kommunstyrelsen den 4 april 2006, § 38

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 27 mars 2007

Kommunstyrelsen den 10 april 2007, § 67

Förslag till beslut:

Strategiutskottet förklarar sig ha tagit del av rapporten.

9

§

Rapport – Inventering av tillgängligheten i publika lokaler

Miljö- och byggförvaltningen har genomfört en inventering av tillgängligheten för funktionshindrade på tio publika platser inom Hedemora kommun.

10

§

Rapport - Prioritering av planer

Miljö- och byggförvaltningen rapporterar om prioritering av planer.

17

§

Dnr

Delgivningar

12

§

Dnr

Rapporter

2010-09-13

Kommunledningskontoret
Barbro Sterner
0225-341 99

Strategiutskottet

BILAGOR TILL ÄRENDE

NR.....¹².....
(.....⁶.....SIDOR)

Energieffektiviseringsstöd 2010-2014

Januari 2010 annonserar Statens Energimyndighet möjligheten att söka statligt stöd till energieffektivisering i kommuner och landsting perioden 2010-2014. Stödet får användas för strategiskt arbete i kommunen, dvs. en egen tjänst eller köp av konsulttjänster. Syftet är att ett systematiskt energieffektiviseringsarbete ska öppna möjligheter att genomföra ökade, lönsamma effektiviseringsåtgärder.

Stödet får inte användas för finansiering av fysiska åtgärder, ej heller till upprättandet av energideklarationer enligt lagen om energideklaration för byggnader. Det belopp som kan komma ifråga i en kommun av Hedemoras storlek handlar om ca en halv tjänst under 5 års tid.

2010-03-31 ger styrgruppen för Ekokommunen Hedemora Lars Thoréus ansvar för ansökan. Lars utser Kari Kelkkanen som projektledare.
2010-08-17 beviljas ansökan med 280 tkr under fem år, totalt 1 400 tkr.

Ur beslutet:

Kommunen ska fastställa en strategi för energieffektivisering och aktivt arbeta för att genomföra den. Strategin ska omfatta en nulägesanalys, mål och en handlingsplan samt genomföra minst två av de sex åtgärder som framgår av förordningen (2009:893) om energieffektiva åtgärder för myndigheter. Strategin ska ha kommit in till Statens energimyndighet senast den 2011-03-31.

Läget är nu att kommunen beviljats stödet, men att fastigheterna kommer att ligga i en annan organisation. Det innebär att det behöver fattas en del kloka beslut innan man tar ställning till hur och vilka som ska involveras.

Bilagor Beslut om stöd till energieffektivisering

I tjänsten,

Barbro Sterner

Carin Råberger
Avdelningen för främjande

Hedemora Kommun

Kari Kelkkanen
Box 201
776 28 HEDEMORA

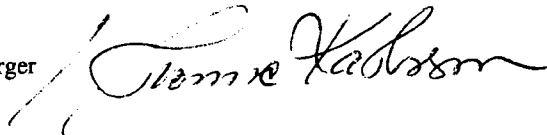
Energimyndigheten meddelar härmed följande beslut inom ramen för energieffektiviseringsstöd till kommuner och landsting.

Hedemora Kommun, beviljas 1 400 000 Kr för att genomföra projektet Energieffektiviseringsstöd för 2010-2014 Hedemora Kommun med Kari Kelkkanen som projektledare.

Ange projektnummer och/eller diarienummer när ni kontaktar Energimyndigheten.

Med vänlig hälsning

Carin Råberger



Carin Råberger
Avdelningen för främjande

Hedemora Kommun

Kari Kelkkanen
Box 201
776 28 HEDEMORA

Energieffektiviseringsstöd för 2010-2014 Hedemora Kommun

Beslut enskilt projekt

Statens energimyndighet beviljar Hedemora Kommun stöd motsvarande 100 procent av stödgrundande kostnader, dock högst 1 400 000 kronor. Stödet lämnas för genomförande av projektet Energieffektiviseringsstöd för 2010-2014 Hedemora Kommun under tiden 2010-06-28—2014-12-31. Beslutet fattas med stöd av förordningen (2009:1533) Förordning om statligt stöd till energieffektivisering i kommuner och landsting.

Ansökan

Hedemora Kommun ansöker om ekonomiskt stöd med 1 400 000 kr för att under 2010-06-28—2014-12-31 genomföra projektet Energieffektiviseringsstöd för 2010-2014 Hedemora Kommun.

Skäl för beslutet

Enligt 2 § förordningen får bidrag lämnas till kommuner och landsting i enlighet med förordningen. Bidrag lämnas endast om det finns medel. En förutsättning för att få stöd är att åta sig de åtaganden som anges i 3 § förordningen.

Enligt 2 § förordningen får stödet avse kostnader för kommunens eller landstingets strategiska arbete med energieffektivisering ur ett systemperspektiv i den egna verksamheten. Enligt 8 § ska ett beslut om stöd avse perioden till och med år 2014.

Stödet får inte användas vid upprättandet av energideklARATIONER enligt lagen (2006:985) om energideklaration för byggnader.