



## **Bilaga, schakttillstånd**

### **Anvisningar för grävning i gator, vägar och allmän mark**

#### **1. Tillstånd för grävning**

Ansökan om tillstånd för grävning skall vara inkommen till Samhällsenheten, miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen senast **två veckor** före arbetets igångsättning. Ansökan görs på särskild blankett, som även utgör beställning av området/ytans återställande. Om TA-plan krävs så lämnas den in tillsammans med schaktansökan, dock senast **en vecka** före arbetets start. I de fall Samhällsenheten har erinringar mot eller synpunkter på planerat arbete lämnas omgående besked härom. Förbesiktning av arbetsområde kan avropas av båda parter. Oförutsett akut behov av arbete i gatumark och parkmark (akut skada, läckage, kabelbrott etc.) får startas omedelbart utan tillstånd. Anmälan skickas in så snart tillfälle ges dock senast **en vecka** efter arbetets påbörjan.

#### **2. Schaktning**

Enligt beslut i Ks 1998- § 98 ska rekommendationerna i Kommunförbundets skrift "Ledning för grävning" tillämpas. All schaktning för lednings- och kabeldragning inom gatu- och parkmark ska göras så att minsta möjliga skada åstadkoms på befintliga anläggningar och vegetation. Innan schaktning utförs ska, där så är möjligt, beläggning skäras.

Beläggningskanter ska vara raka och formen ska vara kvadratisk eller rektangulär.

Anläggningsarbetena ska bedrivas så att allmän trafik i minsta möjliga mån hindras och att framkomligheten för boende i området inte försvåras. Det åligger sökanden att kontakta och informera fastighetsägare och/eller vägförening som berörs av lednings- och schaktningsarbete samt se till att ingångar till fastigheter är tillgängliga.

#### **3. Schaktmassor**

Uppschaktade massor skall bortföras. Endast då det med hänsyn till mindre omfattande trafik och till allmän trevnad m.fl. faktorer är det möjligt, att mindre mängd massor läggs upp tillfälligt i anslutning till arbetsplatsen.

#### **4. Tippar och upplag**

Den sökande ordnar i samråd med Samhällsenheten med tippar och upplagsplatser.

Vid uppbyggnad av kantsten, plattor eller liknande får de ej läggas så de skapar hinder eller trafikfara för gående, cyklister eller fordon. Allt material

#### **5. Trafiksäkerhetsåtgärder**

För arbetet ansvarig förvaltning eller företag har att vidta samt underhålla de trafiksäkerhetsåtgärder som kan erfordras. SKLs handbok "Arbete på väg", Säkerhetsanordningar och utmärkning vid vägarbete, skall följas.

Trafikanordningsplan inlämnas till Samhällsenheten senast 1 vecka före arbetets igångsättning.

Vid brister i avstängningar, eller då sättningar har uppstått efter återfyllning och Samhällsenheten inkopplas för att åtgärda detta, debiteras den sökande kostnader för utfört arbete.

Det åligger sökanden att kontakta och informera gällande de arbeten som skall utföras, samt de olägenheter som det kan medföra, fastighetsägare, boende och affärsinnehavare som berörs av lednings- och schaktningsarbete samt se till att ingångar till fastigheter är tillgängliga.

## **6. Ansvar**

Förvaltning eller företag som utför arbetet återställer på egen bekostnad ianspråktagen mark eller anläggning i förutvarande skick, om inte annat skriftligen överenskommits, och ersätter Hedemora kommun för administrativa framtida underhåll och standardsänkning.

## **7. Renhållning**

Efter lednings- och kabelarbetena ska samtliga berörda områden städas och uppkomna överskottsmassor transporteras bort. Om olägenhet uppstår i och runt den schaktade ytorna ska sopning och lagning ske i gata eller trottoar. Detta bevakas och bekostas av den sökanden tills dess att asfaltering sker av väghållaren.

Om rengöring ej utförs förbehåller sig Samhällsenheten rätten att rengöra gatan samt debitera den sökanden.

## **8. Snöröjning och sandning**

Ansvarig förvaltning eller företag är under arbetets gång skyldig att utföra snöröjning och sandning på provisoriska förbifarter för all trafik i anslutning till arbetsplatsen.

## **9. Återställning**

Kommunen förbehåller sig rätten att själv svara för återställningsarbete av beläggning. Ersättning för återställningsarbete och framtida underhåll erläggs enligt uppmätning. Om någon av parterna så önskar skall gemensam besiktning och uppmätning utföras.

All återställning skall utföras av Samhällsenheten eller av Samhällsenheten utsedd entreprenör.

Överbyggnaden inklusive beläggning utförs med den överbyggnadstyp som vägen i övrigt är uppbyggd av. Lagren återställs i komprimerade tjocklekar.

Återfyllning under terrass ska utföras med befintligt material eller material med samma tjälfarlighetsklass. Förstärkningslager inklusive befintligt bärlager får återanvändas som förstärkningslager.

Om materialskiljande lager finns, ska detta återställas. Om vägen/gatan är tjälisolerad ska isolering återställas med samma tjocklek och kvalitet. Stenmjöl får icke användas i överbyggnad. Nytt bärlager ska alltid användas.

Den som utfört schaktning i växtjord ska svara för återfyllning om inte annat överenskommits. Den nya växtjorden ska hålla den kvalitet som bestäms av förhållanden på platsen. I vissa fall kan jordprov erfordras.

## **Beläggning**

Upptar schaktbredden 75 % eller mer av gångbane- eller körbanebredden, ska hela bredden beläggas.

Där återstående beläggningsbredd mot kantsten eller husliv är mindre än 50 cm skall även denna restremsa beläggas.

Återställning av skador utanför schaktytan (sekundärskador) som har förorsakats på beläggningar och andra anordningar ska bekostas av beställaren.

Asfaltmassans sammansättning ska uppfylla fordringarna i ATB VÄG.

Beläggningstjocklek skall motsvara befintlig tjocklek, dock minimum 40 mm, om inte belastningen på körbanan erfordrar mer.

Beläggningskanter ska vara raka och formen ska vara kvadratisk eller rektangulär. Beläggningskanten ska förskjutas en tredjedel av schaktdjupet, dock minst 50 cm i förhållande till schaktkanten. Raka och rena asfaltkanter ska klistras med asfaltemulsion innan beläggnings utförs.

Anslutning till kantstöd, husvägg, brunnbetäckningar, stolpar mm utförs med omsorg och utan mellanrum.

Vid schakt i grusyta påförs 5 cm grusslitlager.

### **Plattor, kantsten, målning**

Vid arbeten där beläggning med betongplattor förekommer ska utöver schaktbredden minst en plattbredd på varje sida av ledningsschakten rivas och sättas om. Kantsten, rännsten eller annan trafikanordning eller markering som skadas ska återställas i ursprungligt skick.

### **Betäckningar**

Förekommande betäckningar för olika slag av brunnar, ventiler eller polygonpunkter inom schaktområdet ska justeras i plan- och höjddled. Betäckningens överyta ska efter justering ligga 1-1,5 cm under färdig beläggning.

För återställning av olika typer av naturmark så ska återställningen ske enligt överenskommelse med Samhällsenheten.

### **9. Meravgifter**

Beställaren skall ersätta Hedemora kommun för administration, framtida underhåll och standardsänkning till följd av ingrepp i vägkroppen. Ersättning utgår med ett procentpåslag på den kostnad som Samhällsenheten har haft för återställning av beläggning inom tillståndsområdet.

Grävning inom	Pålägg i % av beläggningskostnaden
Körbana	30 %
Gångbana	30 %