

**KS SU**  
**PROTOKOLL**  
**2020-04-20**



**HEDEMORA**  
**KOMMUN**

## Kommunstyrelsens strategiutskott

Sammanträdesdatum  
2020-04-20

Plats och tid	Rådhuset, Rådhusalen, kl. 13.00–17.00		
Beslutande	Ledamöter Se närvarolista sidan 2		
	Tjänstgörande ersättare Se närvarolista sidan 2		
Övriga närvarande	Ersättare Se närvarolista sidan 2 Tjänstemän Se närvarolista sidan 2 Övriga Se närvarolista sidan 2		
Justerare	Stefan Norberg (S)		
Justeringens plats och tid	Rådhuset, tisdagen den 21 april 2020 kl. 08.30		
Underskrifter			
	Sekreterare	_____	Paragrafer 19-29
		Gunilla Jingstedt	
	Ordförande	_____	
		Christina Lundgren (C)	
	Justerare	_____	
		Stefan Norberg	

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsens strategiutskott		
Sammanträdesdatum	2020-04-20		
Datum då anslaget sätts upp	2020-04-21	Datum då anslaget tas ned	2020-05-13
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelseförvaltningen		
Underskrift	_____		
	Gunilla Jingstedt		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## Kommunstyrelsens strategiutskott

Sammanträdesdatum  
2020-04-20**Närvarolista****Beslutande**

Ledamöter                      Christina Lundgren (C), ordförande  
   Stefan Norberg (S)  
   Lennart Mångs (M)

Tjänstgörande ersättare      Anja A. Hedqvist (S)  
   Allan Mattsson (KL)

Övriga närvarande

Tjänstepersoner                Annika Strand, kommundirektör  
   Gunilla Jingstedt, sekreterare  
   Åsa Engwall, t f förvaltningschef                      §§ 20-25  
   Kristofer Abrahamsson, projektledare                § 20  
   Niklas Arfs, teknisk chef                                    § 20  
   Mats Aronsson, trafiksamordnare                        §§ 21-23  
   Peter Sennblad, landskapsstrateg                        § 24  
   Per-Olof Herou, strategisk samhällsplanerare        § 26  
   Sofie Jutner, näringslivsutvecklare                     § 26  
   Maria Högvist, mångfaldsstrateg                        § 27

**Innehållsförteckning**

§ 19	Fastställande av dagordning .....	4
§ 20	KS285-20 210 Redovisning av aktuella planer .....	5
§ 21	Dnr KS325-12 501 Information om arbetet med att revidera de lokala trafikföreskrifterna	6
§ 22	Dnr KS263-20 311 Information om Dalabanan och åtgärder för Hedemora Stad .....	7
§ 23	Dnr KS271-20 530 Yttrande över förslag till avtal om regional kollektivtrafik .....	9
§ 24	Dnr KS182-20 210 Förslag till riktlinje för markanvisningar .....	10
§ 25	Dnr KS264-18 431 Lägesrapport Stadsjöarna .....	11
§ 26	Dnr KS225-10 311 Presentation av sammanställning av enkätsvar inför rondell på Kraftgatan-Riksväg 70.....	13
§ 27	Dnr KS534-18 773 Redovisning om uppföljning av fokusområdena jämställdhet och inkludering .....	15
§ 28	Delgivningar .....	16
§ 29	Rapporter.....	17

§ 19

**Fastställande av dagordning**

Dagordningen presenteras med följande ändringar:

Ä 9 Kommunalplan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering för Hedemora kommun 2018-2022, utgår

Ä 10 Hedemora kommuns Energi- och klimatstrategi med prioriteringar 2020-2025, utgår

Ä 14 Presentation av sammanställning av enkätsvar inför rondell på Kraftgatan-Riksväg 70, tillkommer

**Strategiutskottets beslut**

Dagordningen fastställs enligt presenterat förslag.

---

§ 20

KS285-20 210

## Redovisning av aktuella planer

### Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen rapporterar status på aktuella detaljplaner och hur de finansieras samt lyfta eventuella frågor kring dessa planer.

### Strategiutskottets beslut

Kommunstyrelsens strategiutskott uppdrar till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen återkomma till strategiutskottets sammanträde den 26 juni 2020 med en struktur för hur planarbetet ska genomföras.

---

### Utdrag till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 21

Dnr KS325-12 501

## Information om arbetet med att revidera de lokala trafikföreskrifterna

### Sammanfattning

Den 16 september 2014 antog kommunfullmäktige en trafikplan för åren 2014-2025.

Vid kommunstyrelsens strategiutskott den 20 januari 2020 rapporterade trafiksamordnaren för arbetet med att revidera de lokala trafikföreskrifterna. Strategiutskottet beslutade att uppdra till t f förvaltningschef för miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att återkomma till strategiutskottet den 20 april 2020 med vad som är åtgärdat och eventuell prioriteringsordning för genomförande av åtgärdsprogram 2015-2025 trafikplanen Hedemora stad.

### Beslutsunderlag

Trafikplan Hedemora Stad Åtgärdsprogram 2015-2025  
Kommunstyrelsens strategiutskott den 20 januari 2020

### Strategiutskottets beslut

Kommunstyrelsens strategiutskott uppdrar till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att;

1. Återkomma till strategiutskottets sammanträde den 17 oktober med redovisning av eventuell erhållet bidrag för utbyggnad av gång- och cykelvägar.
2. Rapportera till kommunstyrelsens strategiutskott den 29 juni 2020 vad som är genomfört ur trafikplanens åtgärdsprogram 2014-2025.

---

### Utdrag till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 22

Dnr KS263-20 311

## Information om Dalabanan och åtgärder för Hedemora Stad

### Sammanfattning

Den 31 maj 2018 beslutade regeringen att anta en nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029. I denna nationella plan ingår Dalabanan och avsikten är att öka Dalabanans kapacitet för godstransporter samt att förkorta restiden mellan Uppsala och Borlänge.

Behovet av Dalabanans modernisering startade med en förstudie 2011. Samtliga berörda kommuner utmed Dalabanan uttrycker en positiv inställning till Trafikverkets förslag. En förbättring av tågbanans kapacitet är viktig för kommunerna då Dalarna är Sveriges tredje mest besökta turistlän, näst efter Stockholm och Göteborg.

Kontakterna efter förstudien mellan Trafikverket och Hedemora kommuns representanter har varit sporadisk, och möten om Dalabanan och dess påverkan på Hedemora sker först under våren och hösten 2017. Därefter har kontakterna övergått till mötesforum om 2 gånger per år såsom är brukligt mellan trafikverkets planeringsavdelning och berörda kommuner. Senaste träffen var den 10 mars 2020 och hölls på initiativ av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Vid detta möte noterade förvaltningens representanter att tidigare påtalade konsekvenser som lämnats vid träffarna under 2017 samt 2019 inte har hanterats av Trafikverket.

Förvaltningen har nu tydligt lyft vilka åtgärder som förvaltningen menar är nödvändiga för att det ska fungera tillfredsställande för Hedemora stad. Konsekvenserna av Dalabanans modernisering blir påtagliga för Hedemora stad och förvaltningen anser att en överenskommelse behöver tas fram om vad Trafikverket behöver göra för att lindra dessa konsekvenser.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad den 31 mars 2020

Översiktskarta för resecentrum i Hedemora från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 14 april 2020

Forts. § 22



§ 22

### Strategiutskottets beslut

Kommunstyrelsens strategiutskott beslutar;

1. Kommunstyrelsen strategiutskott har tagit del av informationen.
2. Uppdrar till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att återkomma till strategiutskottet den 18 maj 2020 med rapport om vad som hänt i frågan.

---

### Utdrag till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 23

Dnr KS271-20 530

## Yttrande över förslag till avtal om regional kollektivtrafik

### Sammanfattning

Region Dalarna har inkommit med ett förslag till huvudavtal med tillhörande underavtal gällande regional kollektivtrafik. Kommunens remissvar ska vara kollektivtrafikförvaltningen tillhanda senast den 30 april 2020.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anser att grunddragen i avtalet är bra och att intentionerna i samverkansbilagan är goda, men att det finns några delar som måste ses över. Förvaltningen har den 14 april 2020 lämnat ett förslag till yttrande där de sammanställt de synpunkter som kommunen bör ha på respektive avtal.

### Beslutsunderlag

Förslag till avtal från Region Dalarna den 31 januari 2020

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 14 april 2020

### Strategiutskottets beslut

Kommunstyrelsens strategiutskott antar miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på yttrande som kommunens svar på remissen av Förslag till avtal om särskild kollektivtrafik.

---

### Utdrag till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 24

Dnr KS182-20 210

## Förslag till riktlinje för markanvisningar

### Sammanfattning

Förslag till riktlinje för markanvisningar presenteras.

### Beslutsunderlag

Förslag till riktlinje för markanvisningar från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 25 mars 2020 § 47

### Förslag till kommunfullmäktige

Presenterat förslag till riktlinje för markanvisningar antas.

---

§ 25

Dnr KS264-18 431

## Lägesrapport Stadsjöarna

### Sammanfattning

Strategiutskottet beslutade den 18 november 2019 att ge miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att återkomma med en enkel skötselplan för stadssjöarna.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har i en tjänsteskrivelse den 10 mars 2020 redovisat den senaste reviderade skötselplanen för stadssjöarna Brunnsjön, Munken, Hönsan och Matsbosjön. Utgångspunkten i förvaltningens uppföljning av stadssjöarnas vattenstatus är de olika prover som tas varje år. Varje år tas ekologiska prover på vattenkvaliteten som omfattar bland annat pH-värde, mätning av kväve, fosfor, syrehalt på olika djup samt kontroll av siktdjup. Vattenprover tas tre gånger per säsong vid badsjöarna Hönsan, Munken och Matsbosjön.

Förvaltningen rekommenderar att fortsatt arbete bör ske så näringstillförseln till Brunnsjön minskas. Vidare rekommenderar förvaltningen att kommunen ska lämna in en LOVA-ansökan för att fortsätta utreda Hönsan. Exempelvis behöver åtgärder undersökas som leder till ökad vattenomsättning i sjön. Undersökningen behöver omfatta rening och tillförsel av dagvatten, cirkulation och rening av befintligt sjövatten i befintligt dammsystem samt avrinning av dåligt bottenvatten sker istället för friskt ytvatten. Vid behov också undersöka hur omklädningsrum och toalett kan ordnas vid Hönsans badplats. Nytt omklädningsrum ska uppföras vid Munkens badplats 2020.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet den 25 mars 2020 och beslutade att tillstyrka lägesrapporten och överlämna den till strategiutskottet.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens strategiutskott den 14 maj 2018 § 35

Kommunstyrelsens strategiutskott den 12 november 2018 § 71

Kommunstyrelsens strategiutskott den 18 november 2019 § 102

Presentation på kommunstyrelsens strategiutskott den 18 november 2019, Status och åtgärder för Brunnsjön och Hönsan

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 10 mars 2020

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden den 23 mars 2020 § 51

Forts. § 25

Forts. § 25

### **Strategiutskottets beslut**

Kommunstyrelsens strategiutskott har tagit del av rapporten.

---

### **Utdrag till**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 26

Dnr KS225-10 311

## Presentation av sammanställning av enkätsvar inför rondell på Kraftgatan-Riksväg 70

### Sammanfattning

Strategiutskottet beslutade den 30 januari 2012 att godkänna avtal med Trafikverket angående en förstudie av cirkulationsplats/rondell på Kraftgatan-Riksväg 70. Trafikverkets har tagit ställning till hur arbetet ska drivas vidare och har överlämnat en förstudie med ställningstagande för fortsatt arbete för cirkulationsplats på Kraftgatan-Riksväg 70. Trafikverket ansåg att nästa steg för projektet var att en vägplan skulle tas fram när finansiering fanns.

Kommunstyrelsens strategiutskott beslutade den 11 mars 2013 att frågan om cirkulationsplats på Kraftgatan-Riksväg 70 skulle behandlas vidare i den kommande Trafikplanen. Verkställande av cirkulationsplatskan kunde sedan ske när Trafikverket anvisar medel i kommande planer.

Vid strategiutskottets sammanträde den 16 mars 2020 föredrogs ärendet av samhällsplaneraren och strategiutskottet beslutade att en komplettering till förstudien skulle göras i samarbete med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och Hedemora Näringsliv AB samt att en sammanställning av enkätsvar från företagarna på Ivarshytteområdet skulle presenteras för strategiutskottet den 20 april 2020.

På sammanträdet redogör samhällsplaneraren för enkätsvaren.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens strategiutskott den 22 oktober 2018 § 66

Kommunstyrelsens strategiutskott den 11 mars 2013

Trafikverkets förstudie 20 mars 2013

Skrivelse från Trafikverket den 9 april 2013

Trafikverkets meddelande om ställningstagande den 12 april 2013

Kommunstyrelsens strategiutskott den 16 mars 2020 § 14

### Strategiutskottets beslut

Kommunstyrelsens strategiutskott beslutar;

1. Strategiutskottet har tagit del av sammanställningen av enkätsvaren.
2. Strategiutskottet uppdrar till kommunstyrelseförvaltningen och Hedemora Näringsliv AB att återrapportera händelser i ärendet till strategiutskottet den 14 september 2020.

## Kommunstyrelsens strategiutskott

Sammanträdesdatum  
2020-04-20

Forts. § 26

---

**Utdrag till**  
Kommunstyrelsen  
Hedemora Näringslivsbolag AB

§ 27

Dnr KS534-18 773

## Redovisning om uppföljning av fokusområdena jämfördhet och inkludering

### Sammanfattning

År 2016 påbörjades en översyn av Hedemora kommuns arbete med de fyra fokusområdena för hållbarhet- och folkhälsa, miljö, integration och jämfördhet. Arbetet styrdes av ett stort antal policyer och planer, vilket försvårade dess genomförande och uppföljning. För att förenkla, förbättra och tydliggöra arbetet med fokusområdena beslutades det att en översyn av befintliga policyer och planer skulle göras. Översynen medförde att Hedemora kommuns styrmodell behövde ses över, både ur ett generellt perspektiv och ur ett hållbarhetsperspektiv. Under år 2017 gjordes därför flera revideringar vilket medförde att både vision och styrmodell för Hedemora kommuns reviderades, så att den röda tråden från fullmäktigenivå till enhetsnivå skulle bli tydligare. Nya kommunövergripande mål antogs och bröts ner till nämnderna i Mål och budget 2018.

Den 19 januari 2019 antog kommunfullmäktige en Hållbarhetsstrategi för åren 2019-2022. Strategin är ett sammanhållande styrdokument för de fyra fokusområdena istället för flera separata policydokument och ersätter policydokumentet för hållbarhet, med undantag för Hedemora kommuns Energi- och klimatstrategi som finns kvar.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kommunstyrelseförvaltningen den 23 oktober 2018  
Kommunstyrelsens strategiutskott den 17 december 2018 § 84  
Kommunstyrelsen den 8 januari 2019 § 3  
Kommunfullmäktige den 17 januari 2019 § 2  
Antagen Hållbarhetsstrategi med prioriteringar år 2019-2022

### Strategiutskottets beslut

Kommunstyrelsens strategiutskott har tagit del av redovisningen om uppföljningen av fokusområdena jämfördhet och inkludering.

### Utdrag till

Kommunstyrelseförvaltningen



§ 28

## Delgivningar

### Följande delgivningar presenteras:

- a) KS397-15 870 Skrivelse till Länsstyrelsen Dalarna med hemställan om ägarutredning för Slussen i Silfhytteå den 26 mars 2020
- b) KS154-18 312 Kungörelse och granskning av vägplan för ombyggnad av V70/270 Gussarvsrondellen-Hamre i Hedemora kommun, Dalarnas län.
- c) KS257-20 010 Skrivelse från Hedemora kommun, Hedemora Näringsliv AB och Hedemora Handlingskraft till Postnord angående postens omorganisation i Hedemora kommun, den 6 april 2020
- d) Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 41 om att överlämna redogörelse och åtgärdsplan efter länsstyrelsens tillsyn och granskning 2019 den 25 mars 2020.

### Strategiutskottets beslut

Kommunstyrelsens strategiutskott har tagit del av delgivningarna.

---

§ 29

## Rapporter

### Följande rapporter lämnas:

- a) Digitalt möte med Postnord den 13 april 2020 angående synpunkter på Postnords omorganisation i Hedemora kommun.

### Strategiutskottets beslut

Kommunstyrelsens strategiutskott har tagit del av rapporterna.

---